



Enlevez le petit couvercle plastique du réservoir (tirez dessus, il se déboîte)

Dérroulez le fil de fer pour avoir d'un côté le « crochet », et de l'autre la « poignée ».

Retirez à l'aide du crochet, le fermoir métallique qui bloque le boîtier flotteur.

Retournez le réservoir pour faire sortir le flotteur.

Profitez-en pour détartrer et nettoyer votre réservoir.

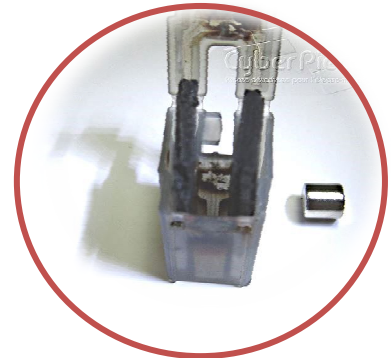
Ouvrez le flotteur. Pour cela il suffit d'utiliser l'autre extrémité du crochet et de pousser dans les trous du flotteur



Sortez l'aimant rouillé et les flotteurs gris (vous pouvez toujours vous aider du crochet). Remplacez-les par **les nouveaux flotteurs** et le **nouvel aimant**

Il faut parfois « écraser » un peu les flotteurs dans la main pour avoir la bonne épaisseur et adapter la dimension en redécoupant un peu le nouveau flotteur.

Refermez correctement le boîtier flotteur



Maintenant, il faut remettre en place le boîtier flotteur.



1) Repérez l'inscription « UP » sur le boîtier et mettez-le vers vous (vers le haut)

2) Positionnez le boîtier flotteur sur le réservoir en penchant celui-ci presque à l'horizontal

3) Relevez doucement le boîtier flotteur pour le faire descendre et il devrait prendre sa place

Il ne reste plus qu'à remettre le crochet de blocage du boîtier flotteur. L'astuce consiste à prendre un peu de « Pâte à Fixe » et de faire une boule à l'arrière d'un crayon. Enfoncez le crochet métallique dans la boule de « Pâte à Fixe » .

Mettez le crochet en place, en l'enfonçant bien. Retirez votre crayon et sa boule de « Pâte à Fixe » .

Voilà votre nouveau boîtier flotteur est en place et fonctionnel.

