

NOTE TECHNIQUE N° 00097/LB - 27/01/2014

OBJET : LAVE-LINGE TOP PR. 2003 (FABRIQUÉS PAR MAYC - ESPAGNE) : INSTRUCTIONS POUR MONTER CORRECTEMENT LA COURROIE DE TRANSMISSION.

CODE DE DÉFAUT À UTILISER EN CAS DE CHUTE DE LA COURROIE: 1P18M

Lorsqu'il s'avère nécessaire de remplacer la courroie de transmission d'un lave-linge top du type indiqué ci-dessus, la nouvelle courroie doit impérativement être montée de la manière indiquée ci-après :

- A) Placer d'abord la courroie sur la poulie du moteur, en laissant vide la gorge la plus extérieure de la poulie (A sur la figure 1) ou, en d'autres termes, positionner la courroie à partir de la seconde gorge de la poulie moteur, en direction du moteur (B sur la Figure 1).

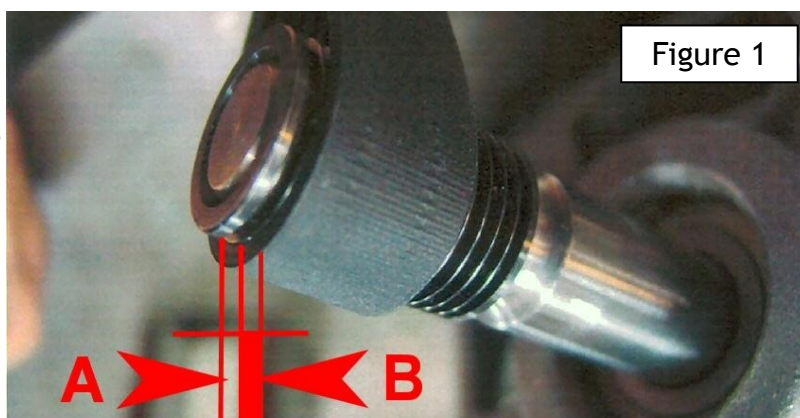


Figure 1

- B) Positionner ensuite la courroie sur la poulie du tambour et faire tourner le tambour plusieurs fois à la main pour positionner correctement la courroie sur la poulie. Mesurer ensuite la distance entre le bord extérieur de la courroie et celui de la poulie du tambour : la cote doit être comprise entre 3 et 7 mm (tel qu'indiqué sur la figure 2). Si la cote est inférieure à 3 mm, placer la courroie dans une gorge de la poulie moteur plus à l'intérieur. A l'inverse, si la cote est supérieure à 7 mm, déplacer la courroie vers l'extérieur, en utilisant à cet effet la gorge (A) non utilisée au préalable.

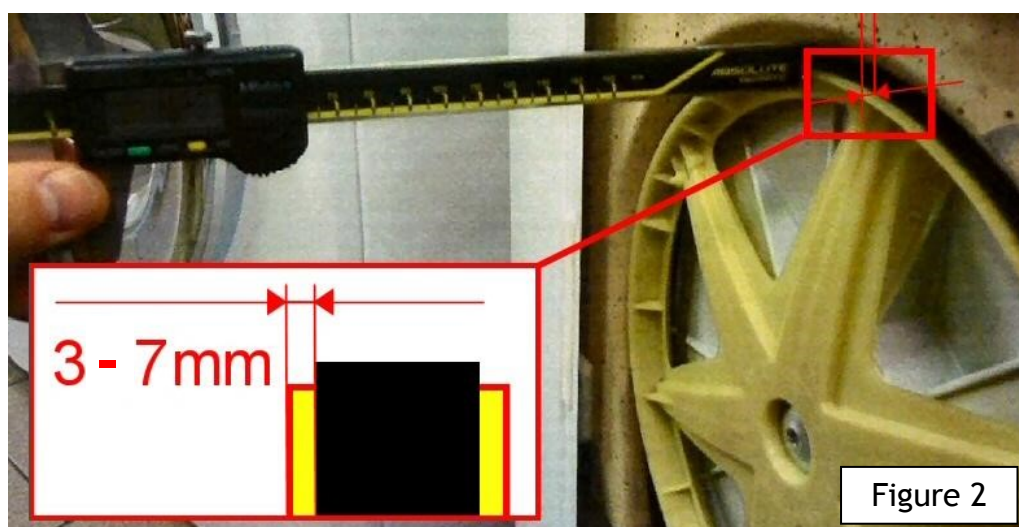


Figure 2

attention.

GIAS Italie

Merci de votre