

En partenariat avec



Retrouvez cette astuce sur l'antenne de Radio Mélodie



Exemple de courroies crantées Verticalement

Exemple de courroies LG



Exemple de courroies crantées Horizontalement

Exemple de courroies Double crantage



C'est écologique
C'est économique



Astuce dépannage **Machine à Pain**

Comment mesurer et remplacer la courroie de sa machine à pain ?



Attention !!
Avant toute intervention ou manipulation sur cet appareil, commencez par le débrancher de votre réseau électrique.





Par où commencer ?

Avant tout, il est nécessaire de connaître la longueur de la courroie à changer.

La première astuce est assez simple, si votre MAP possède 2 courroies, la plus petite fait toujours [420mm](#).

Dans le cas où vous n'avez qu'une seule courroie, ou bien si vous devez changer la grande courroie, nous allons détailler plusieurs méthodes pour déterminer la bonne longueur.

En partant de l'ancienne courroie :

La première méthode consiste à regarder si des inscriptions sont encore visibles sur la courroie.

Pour déposer sa courroie cf : « [Remplacer sa courroie](#) »

Vous retrouverez une inscription pouvant par exemple ressembler à cela : 80S3M519 ou 90S3M540. Ici nous avons 3 indications :

- 80S ou 90S qui nous donne la largeur de 8 ou 9 mm
- 3M qui nous dit que les dents ont un espace de 3mm entre elles
- 519 ou 547 qui est la longueur de la courroie soit respectivement 519mm ou 547mm

Si la courroie n'est pas effilochée et ne présente pas de trace de patinage (dents arrachées), la 2ème méthode consiste simplement à couper celle-ci puis à la déposer sur votre mètre. La longueur trouvée correspond aux dimensions des courroies indiquées sur le site.



Retrouvez toutes nos [courroies de Machines à Pain](#) sur notre site

En partant de votre appareil :

Une autre astuce consiste à prendre la mesure en utilisant les 2 poulies de votre MAP.

Commencez par vous munir d'une ficelle ou d'un bout de fil de fer fin. Passez votre fil autour des 2 poulies en faisant attention de passer sur les parties dentées et non sur les bords des poulies.



Faites une marque sur la ficelle à l'endroit où elle se croise. La distance entre les 2 points de croisements donne la longueur totale de votre courroie. La longueur de la ficelle correspond à la longueur en de votre courroie.



NOS TECHNICIENS SONT A VOTRE DISPOSITION AU 03 72 64 00 57

Remplacer sa courroie

Dépose de la courroie usagée

Si la courroie n'est pas cassée, vous devez la déposer.

L'opération est très simple, levez la courroie entre les 2 poulies et faites-la tourner vers la grande poulie.



Celle-ci va alors s'échapper de la roue dentée. Il ne vous reste plus qu'à dépoussiérer et faire un peu de nettoyage.

Repose de la courroie neuve

Il s'agit exactement de la même opération mais à l'inverse : Positionnez la courroie sur la petite roue dentée du moteur puis mettez-la à cheval sur la grosse poulie.

Maintenez la courroie sur la grande poulie puis faites tourner la roue dentée d'entraînement du pétrin jusqu'à ce que la courroie soit en place.

